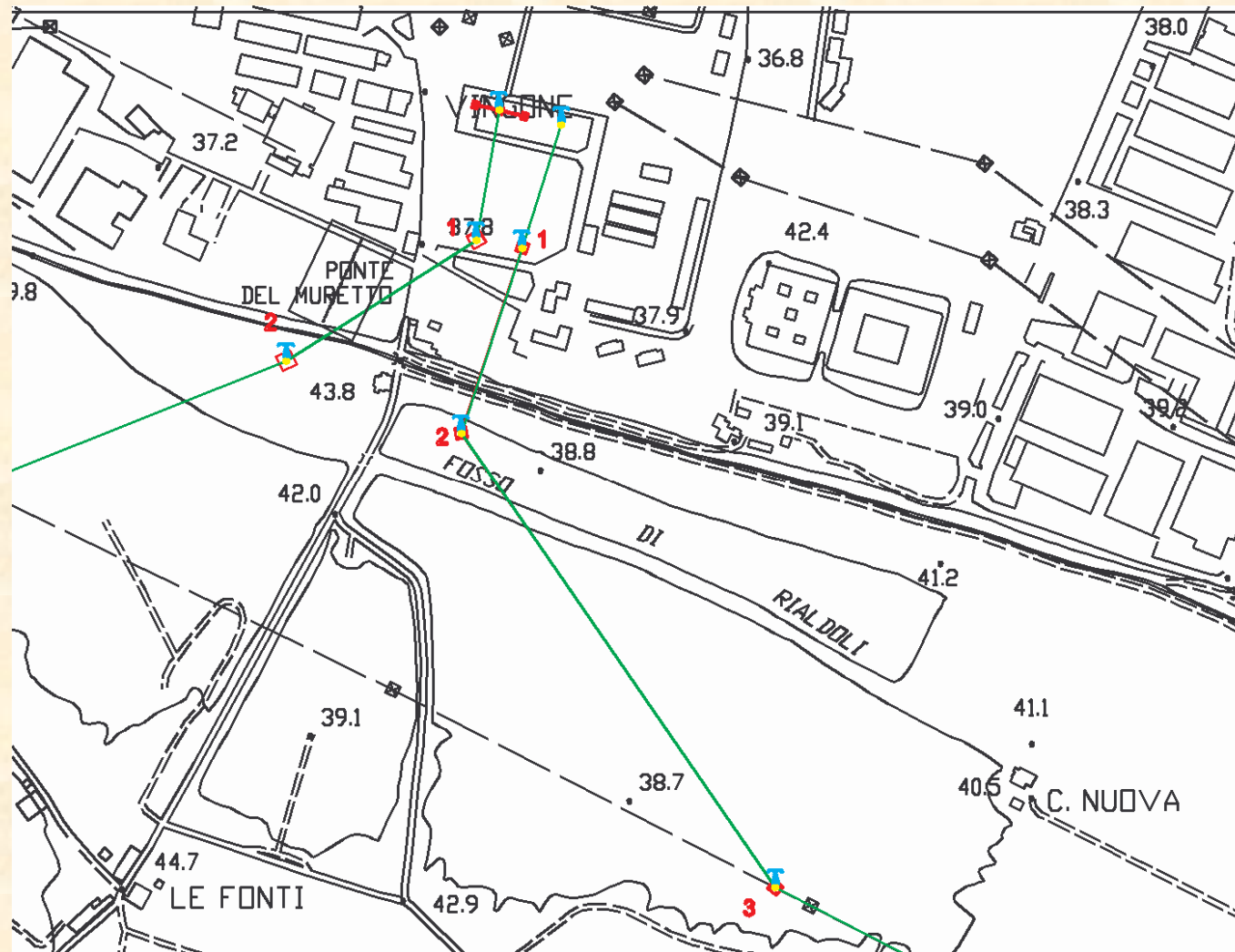


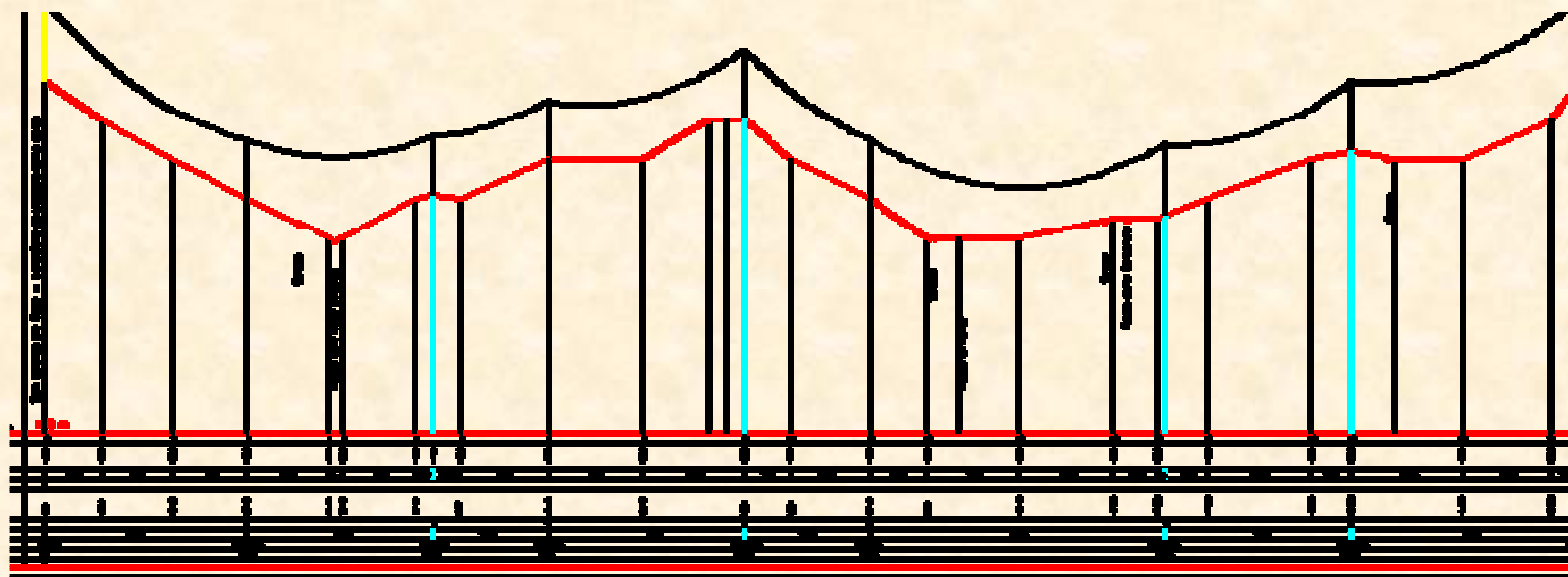
Reperimento dei dati

Cartografia digitale

- Coordinate planimetriche dei sostegni



- profilo del conduttore più basso e del terreno
- altezza e tipologia dei sostegni
- quota della base dei sostegni
- lunghezza delle campate
- parametro di tesatura dei conduttori





- Altezza e tipologia dei sostegni
- Lunghezza delle campate
- Parametro di tesatura dei conduttori
- Coordinate e quota delle basi dei sostegni (non sempre)

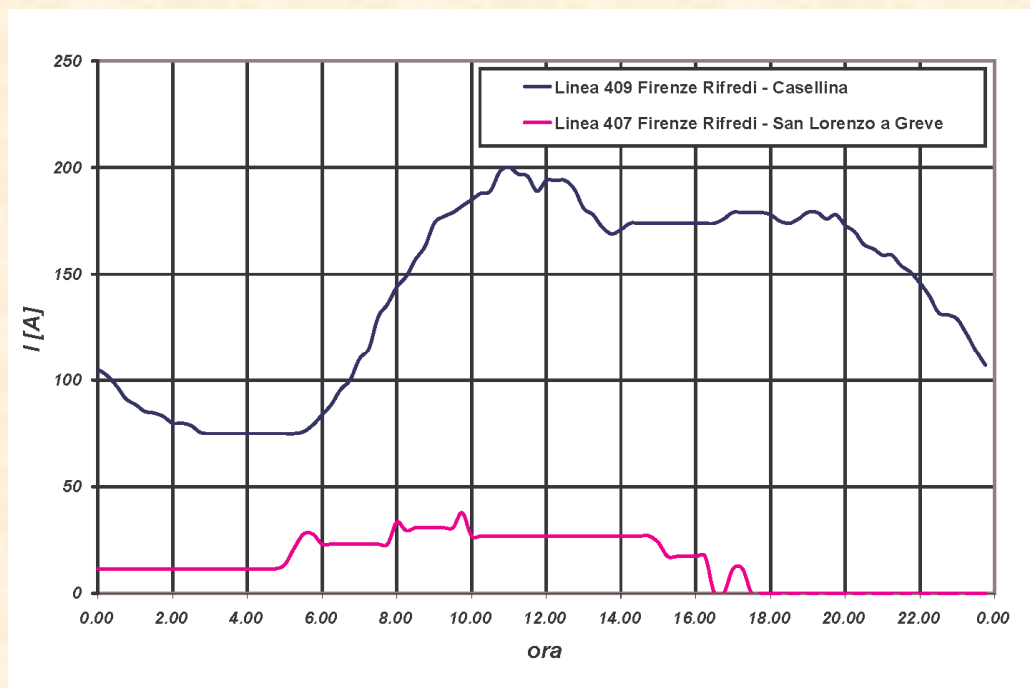
CARATTERISTICHE CAMPATE						CARATTERISTICHE PICCHETTI															
Campata	L u n g h e z z a	D i s i v e l l o	Attraversamenti	Tratta		P i c c h e t t o	Caratt. geometr.			Materiali impiegati											
				C a e m q p u a i t v a a l e n t e	p a r a m e t r o		C m	D e v i a z i o n e	K	SOSTEGNO					G r m u e p n p s o o l e	MORSETTERIE			I s s o p l e a c m i e a n l t e	S m o r z a t o r i	
										Tipo	zoppicature					M o r s e	E q u i p a g g .	C o n t r a p p .			
											a	b	c	d							
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(°)																
1	2	165	-0.7	ST ST ST ST ST ED ST ST FO ST ST	165	1018	1	123	2.328	0.3034	C	36					A		TA/		
2	3	481	-0.5	FO BT FO ST FO FO FO FO FO FO FO FO FO FO FO FO			2	323	52.988	-0.0032	C	33					A		TA/		
3	4	464	-0.0	FO FO FO FO ST			3	472	28.018	-0.0010	V	33					LV	1	L		

- Si distinguono i sostegni cosiddetti “unificati” da quelli “non unificati”, dove per unificazione si intende l’insieme dei tipi di sostegno standardizzati.
- Non sempre sono disponibili gli schemi meccanici delle teste. Ciò vale specialmente per i sostegni non unificati.
- La standardizzazione è stata introdotta in tempi relativamente recenti.
- In Toscana, le linee a 380 kV sono per lo più standardizzate. Meno della metà delle linee a 132 kV sono standardizzate.

Dato	Fonte
Coordinate planimetriche delle basi dei sostegni	• Cartografia digitale • Tabella dei picchetti estesa
Quota s.l.m delle basi dei sostegni	• Profilo
Altezza dei sostegni	• Profilo • Tabella dei picchetti
Lunghezza delle campate	• Ricavata dalle coordinate delle basi • Tabella dei picchetti • Profilo
Parametro di tesatura dei conduttori	• Profilo • Tabella dei picchetti
Riferimento alla struttura di ciascun sostegno	• Profilo • Tabella dei picchetti
Strutture dei sostegni	• Schemi meccanici delle teste

- Dati storici
 - campionamento giornaliero (a intervalli di 15 min) e relative statistiche (media, mediana, massima);
 - medie o mediane annuali;
 - corrente massima annuale.
- Correnti di riferimento
 - corrente nominale;
 - corrente al limite termico (norma CEI 11-60).

- Intervallo di campionamento pari a 15 minuti
- Valore efficace



	Linea FIRENZE RIFREDI-CASELLINA M.:409																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- **Corrente nominale:** non ha una grande importanza dal punto di vista protezionistico anche se in passato è stata utilizzata per calcolare l'induzione magnetica considerandola indicativa del massimo valore di corrente che può scorrere sull'elettrodotto.
- **Corrente al limite termico:**
 - Norma CEI 11-60 *“Portata al limite termico delle linee elettriche aeree esterne con tensione maggiore di 100 kV”*.
 - È la corrente che può essere sopportata dal conduttore in regime continuativo.
 - Dipende dalla tipologia di conduttore.
 - Dipende dalla tensione nominale della linea.
 - Nel caso di conduttori a fascio la corrente al limite termico dell'elettrodotto dipende dal numero dei sub-conduttori.

***Esempio:** conduttore di riferimento della Norma CEI 11-60 (diametro 31.5 mm). Per un elettrodotto a 380 kV con conduttore singolo la portata al limite termico vale 985 A nel caso di fascio con 3 sub-conduttori la portata è 2955 A ($3 \times 985A$)*

- Dati considerati come “sensibili”.
- Gestori differenti.
- Le linee più vecchie possono essere oggetti poco noti anche allo stesso gestore.
- Il parametro di tesatura spesso non viene comunicato (necessità di sopralluoghi e di strumentazione dedicata).
- Versioni diverse della cartografia digitale non allineate.